

## **PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

**Rekonstrukce komunikace v ul. Duchcovská, Teplice**

**Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a TDS, zhotoviteli, koordinátorovi BOZP**

(Plán BOZP je dokument, jehož účelem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví na staveništi. eliminovat rizika ohrožení zdraví a majetku, zajistit ochranu životního prostředí a předejít vznikumimořádných událostí, havárií a požárů.)

**Základní údaje o druhu stavby****Název stavby :**

Rekonstrukce komunikace v ul. Duchcovská, Teplice

**Investor - zadavatel**

STATUTÁRNÍ MĚSTO TEPLICE

nám. Svobody 2

415 95 Teplice

Zastoupené Bc. Šárkou Marešovou

Vedoucí oddělení investic a realizací

**Místo stavby**

ul. Duchcovská, Teplice

**Charakter stavby:** rekonstrukce

**Účel užívání stavby:** komunikace, chodníky, VO, cyklotrasa

**Základní předpoklady výstavby :** zahájení 2026 dokončení 2026

**Rekonstrukce komunikace v ul. DuchcovskáProjektant: (stavební část)**

Rapid Most spol. s r.o.

434 01 Most Marš. Rybalka 1020 IČO: 250 45 393

**Řešení cyklistické dopravy v ul. Duchcovská, od ul. Alejní po ul. Bratislavská****Projektant:**

PROJEKTY CHLADNÝ s.r.o.

**Rekonstrukce veřejného osvětlení v ulici Duchcovská****Projektant:**

Hubený Richard

**Zpracování plánu BOZP pro přípravu stavby:**

Marie Klečková, ROVS/1641/KOO/2021


tel. 720 65 85 85, email : [mariekleckova@centrum.cz](mailto:mariekleckova@centrum.cz)

**Způsob realizace stavby**

realizována dodavatelsky jedním generálním dodavatelem

**Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

Jako podklad pro vypracování tohoto plánu BOZP sloužila prohlídka místa stavby, projektová dokumentace, Projektant: Ing. Vladimír Plhák, ČKAIT 0401506 tel.: 603 510 379 email: [plhak@rapidmost.cz](mailto:plhak@rapidmost.cz)

Vypracovala/ Koordinátor BOZP	Marie Klečková	
MM Teplice Referent oddělení investic	Daniela Hojdarová	

Zpracovatel projektové dokumentace	Ing. Vladimír Plhák	
------------------------------------	---------------------	--

**Cílem Plánu bezpečnosti na stavbě je stanovit a koordinovat základní podmínky k zajištění bezpečnosti práce.**

**Plán je určen pro pracovníky na stavbě bez ohledu na to, jsou-li zaměstnanci zhotovitele nebo pracovníky jiných firem, které se podílejí na realizaci stavby.**

Vnitřní komunikace na staveništi, skladovací plochy, parkovací plochy, odstavné plochy pro stavební stroje, hlavní uzávěry jednotlivých médií, inženýrské sítě a další fakta důležitá pro bezpečnou realizaci stavby budou zhotoviteli zadavatelem předány formou písemného převzetí staveniště.

**Stavba bude realizována jedním dodavatelem:**

**Rekonstrukce komunikace ul. Duchcovská, Teplice**

**Stavba bude rozdělena do jednotlivých etap:**

**Stavba je členěna na 5 stavebních objektů objektů**

- I. etapa – od křižovatky ulic Lounská, U Soudu a Alejní po ul. Letecká (bez uzavírky Letecký), je to cca 200 m – DOBA REALIZACE 3 TÝDNY
- II. etapa – od ul. Letecký (včetně) po ul. Cajthamlova (bez uzavírky Cajthamlova), cca 250 m, součástí AZ z dlažby – DOBA REALIZACE 6 TÝDNŮ
- III. etapa – od ul. Cajthamlova (včetně) po vjezd do nemocnice (bez vjezdu do nemocnice), cca 200 m, součástí je AZ včetně přístřešku, přechod před nemocnicí. Zde je nutno přemístit AZ do části IV. etapy v parkovacím pruhu na straně ulice u nemocnice, REALIZACE 8 TÝDNŮ
- IV. etapa – od vjezdu do nemocnice včetně (plná uzavírka vjezdu) po kruhový objezd ulic Bratislavská, Duchcovská, Libušina, cca 200 m, REALIZACE 2 TÝDNY
- V. etapa – VZD v plastu v 05/2027

SO 01 komunikace

SO 02 veřejné osvětlení na obou stranách

SO 03 cyklotrasa

SO 04 signalizace

SO 05 chráničky pro kamerový systém

**Při zpracování Plánu BOZP ve fázi přípravy vycházel KOO BOZP z těchto pokladů:**

- Situace stavby
- Průvodní zprávy
- Souhrnné technické zprávy
- Prohlídka místa stavby

**Přílohy: aktualizace/ bude předloženo před zahájením prací ve spolupráci s hlavním zhotovitelem stavby.**

**Situační výkresy stavby**

- oplocení staveniště
- znázorněné jednotlivé etapy výstavby
- předpokládané umístění zařízení staveniště

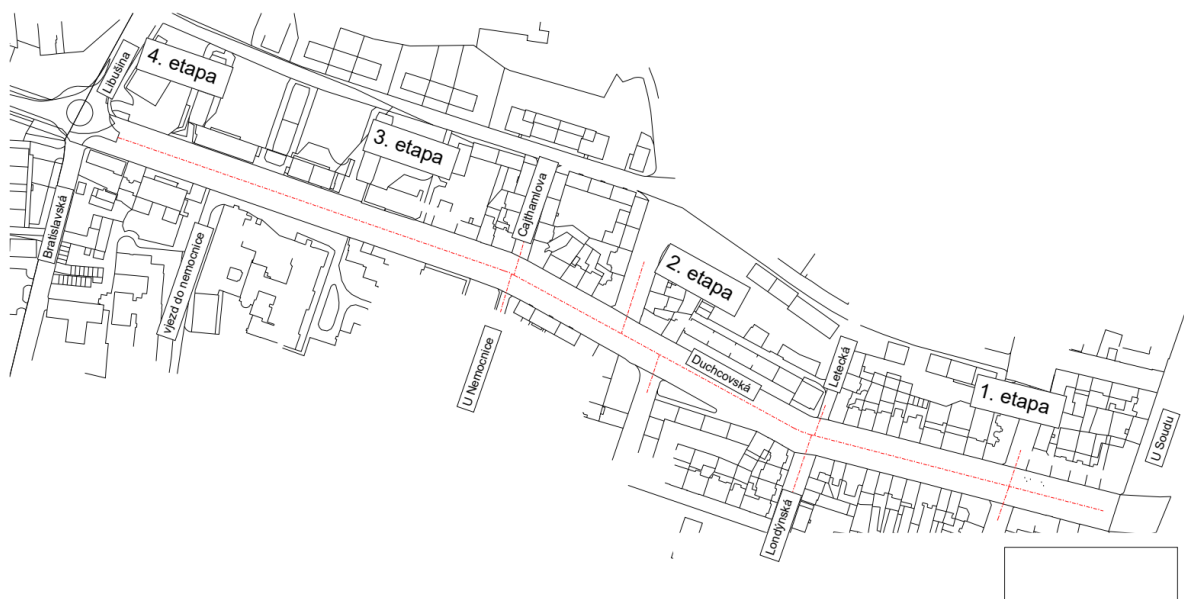
## Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Účelem stavby je rekonstrukce krytu komunikace v tl. 100 mm v části ul. Duchcovská. Začátek oprav je stanoven křižovatkou ulic Duchcovská, Lounská, U Soudu a Alejní. Konec opravy tvoří okružní křižovatka ulic Duchcovská, Bratislavská a Libušina. Stavba je plánována v roce 2026.

Součástí stavby bude provedení rekonstrukce stávajících zastávkových pruhů v lokalitě. Jedná se celkem o dvě autobusové zastávky MHD. Návrh také optimalizuje délku nástupní hrany zastávek a přidružených pruhů. V závislosti na přítomnosti sítí je navržena nová skladba konstrukce zastávkového pruhu, včetně následného vodorovného dopravního značení.


## Příloha č. 6 část II. písm. C k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.,

Stavební práce budou probíhat na základě vydaného stavebního povolení a v souladu s projektovou dokumentací. Jednotliví zhotovitelé, kteří budou zadavatelem vybráni k realizaci, jednoznačně odpovídají, že při realizaci zakázky jsou jejich zaměstnanci **odborně a zdravotně způsobilí** k provádění jednotlivých činností. Současně jsou **odpovědní za vybavení** zaměstnanců příslušnými OOPP, které je chrání před neodstranitelnými riziky. Zhotovitelé odpovídají, že jejich zaměstnanci budou **dodržovat povinnosti** stanovené v zákoníku práce a dalších právních předpisech v oblasti bezpečnosti práce.



### Rozdělení etapizace

- |          |                                       |
|----------|---------------------------------------|
| 1. etapa | ul. Lounská - ul. Londýnská           |
| 2. etapa | ul. Londýnská - ul. U Nemocnice       |
| 3. etapa | ul. U Nemocnice - vjezd do nemocnice  |
| 4. etapa | vjezd do nemocnice - ul. Bratislavská |

ZODP.PROJEKTANT			
Ing. Vladimír Pihák			
REVIZE	3		
OBJEKT	SO101 Komunikace		
AKCE			
Rekonstrukce komunikace v ul. Duchcovská			
INVESTOR		Statutární město Teplice, nám. Svobody 2, 415 95 Teplice	
OBSAH		Koordinační situace - etapizace	

FORMÁT	A3
DATUM	07/2025
STUPEŇ	DPS
Č. ZAKÁZKY	2022/221
MĚŘÍTKO	1:2000
Č. VÝKRESU	C.2

## Postupy a opatření pro realizaci stavby

## Postupy a opatření pro realizaci stavby

### 1. Oplocení stavby, přístup na staveniště, manipulační prostory

Zajištění ohraničení stavby bude provedeno úsekově. (dle jednotlivých etap)

Pracoviště musí být vždy řádně a viditelně označeno – práce probíhají za provozu přilehlých objektů, ul. Duchcovské, která bude uzavřena po jednotlivých částech etapově. Samotný prostor, stavebních

prací, zajistí hlavní zhotovitel ohraničení na vjezdové straně formou pevného oplocení (vjezdová brána pro potřeby stavby s označením ze směru Zákaz vstupu/vjezdu nepovolaným osobám. Staveniště je potřeba po obvodu oplotit vzhledem k umístění stavby.

**Komunikace ul Duchcovská bude pro vjezd vozidel uzavřena, bude zde zajištěna náhradní autobusová doprava dále musí být zajištěn přístup IZS (hasiči, policie, záchranná služba), v ul. Duchcovská se nachází nemocnice. Musí být zajištěn nepřetržitý průjezd záchranné služby, po dohodě s vedením nemocnice možné využívat jiný vjezd a to z ul. Anglická pouze po dobu nezbytně nutnou TP . (5. etapa stavby) (Práce, které znemožní dočasně užívat stávající vjezd.)**

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu zajištěny zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárazkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.

Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sybkém stavu do výše nejméně 0,9 m.

Po celou dobu realizace prací bude na vyvěšena na viditelném místě bezpečnostní tabulka **“Zákaz vstupu – staveniště” ve všech směrech**. Osazení bezpečnostního značení provede hlavní zhotovitel stavby. Značení/ oplocení/ zajištění prostoru stavby musí být pravidelně kontrolováno vedoucím pracovníkem.

Dále musí být zajištěna dostatečná informovanost ostatních osob. Po celou dobu prováděných prací na musí být zajištěn bezpečný stav příjezdových komunikací a cest.

Pro pěší musí být vždy zajištěn koridor pro bezpečné procházení osob a dále bezpečné přístupy do objektů.

## 2. Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Staveniště se nachází na venkovních plochách a bude tak osvětleno přirozeně. Práce ve večerních hodinách nebo před východem slunce nebudou prováděny.

## 3. Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona, technických norem (ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a další normy dle druhu inženýrských podzemních sítí) a požadavky správců IS.

Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

Před zahájením jakýchkoliv zemních prací budou výškově i polohově vytyčena veškerá vedení inženýrských sítí v místě stavby. Trasy inženýrských sítí včetně ochranných pásem budou nesmazatelně vyznačeny na povrchu.

Vytyčení a vyznačení přípojek a ochranných pásem sítí zajistí hlavní zhotovitel před zahájením prací na staveništi. V ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny výkopové práce výhradně jen ručně a pod dohledem odpovědné osoby.

**Všichni pracovníci budou s polohou podzemních a nadzemních sítí před zahájením zemních prací písemně seznámeni.**

**Stavební práce probíhají těsně blízkosti trolejového vedení. (stavební mechanizace, manipulace s stožáry VO)**

Stávající lampy veřejného osvětlení budou viditelně označeny. Zároveň budou viditelně vyznačeny veškeré uzávěry osazené na podzemních inženýrských sítí a nad těmito uzávěry nebudou umístovány žádné objekty zařízení staveniště ani skládky materiálu. Při pojezdu těžké stavební mechanizace přes vedení podzemních inženýrských sítí budou tyto ochráněny **osazením únosných roznášecích přejezdů.**

Při pohybu stavební mechanizace u nadzemního vedení bude probíhat práce s dozorem. (trolejové vedení)

**V blízkosti stavby procházejí stávající inženýrské sítě, zejména:**

- |                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| ☞ parovod, horkovod      | – ČEZ Teplárenská a.s. |
| ☞ plynovod NTL, STL      | – GasNet s.r.o.        |
| ☞ podzemní vedení NN, VN | – ČEZ Distribuce, a.s. |

☞ vodovod, kanalizace <b>a.s.</b>	– Severočeské vodovody a kanalizace,
☞ dešťová kanalizace	– MgMT odbor dopravy a ŽP (GRATSY)
☞ podzemní vedení veřejného osvětlení,	– Marius Pedersen a.s.
☞ sdělovací podzemní vedení	– CETIN a.s.
☞ sdělovací podzemní vedení	– Tep Net a.s.
☞ sdělovací podzemní vedení	– Vodafone a.s.

#### 4. Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

V rámci stavebních prací může být nalezena munice z 2. světové války. V tomto případě musí pracovníci zanechat veškeré činnosti a okamžitě informovat příslušné pracoviště POLICIE ČR.

Pracovníci musí být na toto riziko důrazně upozorněni.

Mechanické porušení plynovodu : okamžité přerušení prací, opuštění místa práce, vypnutí veškerých strojů a el. zařízení. Oznámení úniku plynu na tel. : 1239/ nebo 150

Staveniště bude vybaveno hasicími přístroji dle vyhodnoceného požárního nebezpečí. Mimo to budou k dispozici v rámci zázemí stavby 1 ks PHP.

##### Požár

V případě zjištění požáru je ihned opakovaným voláním "hoří" vyhlášen požární poplach a požár je oznámen HZS na telefonním čísle 150.

#### 5. Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení (trolejové vedení) a dalších médií, prozatimní rozvody elektřiny po staveništi, zázemí pracovníků stavby

V rámci staveniště nebude zřizována další komunikace. (samotná stavba je komunikace)

**Stavební práce budou probíhat v těsné blízkosti trolejového vedení. Nutné v dostatečném časovém předstihu zajistit odpojení u správce dotčeného trolejového vedení.** - manipulace se stožáry VO.

Městská doprava v ul. Duchcovská bude zajištěna náhradní autobusovou dopravou. Jednosměrně.

Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob ohrazením ploch vyhrazených stavbě . Ohrazené části stavby budou dle jednotlivých etap. )Nutné vyloučení chodců do prostoru stavby, stavební mechanizace – práce s dozorem, oplocení, bezpečnostní páska)

V rámci stavby bude umístěno stavební buňka jako zázemí pro pracovníky + mobilní WC a umývatka, za jejichž zřízení a údržbu odpovídá hlavní zhotovitel stavby. Předpokládané umístění ul. Duchcovská, TP. (přesné určení před zahájením prací hlavním zhotovitelem )

Veškerá potřebná média k realizaci stavby budou zajištěná zhotovitelem stavby v rámci zařízení staveniště.

#### 7. Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a opatření pro případ krizové situace

Při provádění stavby nesmí dojít k havarijnímu znečištění podzemních vod, zvláště ne ropnými látkami. Na stavbě se smí používat pouze mechanizace v řádném technickém stavu.

#### 8. První pomoc

Označení místa první pomoci.

Zajištění lékárničky – Platné pro všechny dodavatele.

#### 9. Mimořádně nepříznivé povětrnostní podmínky

Při nepříznivých povětrnostních podmínkách musí být materiál a konstrukce stavby, oplocení a jiné prvky zařízení staveniště zajištěny proti působení povětrnosti, případně musí být dočasně zdemontovány. Aby nedošlo k nežádoucímu přemístění a tím škodách na zdraví a majetku.

#### DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

Hasičský záchranný sbor 150

Rychlá lékařská pomoc 155

Policie ČR 158

## PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY Z HLEDISKA BOZP

Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržet harmonogram prováděných prací a správné technologické postupy, vypracované v souladu s projektovým řešením, (za jejichž zpracování odpovídá zhotovitel stavby.)

Duchcovská ul. v Teplicích od křižovatky ulic U Soudu, Lounská, Alejní po kruhový objezd ulic Bratislavská, Duchcovská, Libušina.

### 1 Realizace stavby bude rozdělena do pěti etap:

1.I. **etapa** – od křižovatky ulic Lounská, U Soudu a Alejní po ul. Letecká (bez uzavírky Letecký), je to cca 200 m – DOBA REALIZACE **3 TÝDNY**

2.II. **etapa** – od ul. Letecký (včetně) po ul. Cajthamlova (bez uzavírky Cajthamlova), cca 250 m, součástí AZ z dlažby – DOBA REALIZACE **6 TÝDNŮ**

3.III. **etapa** – od ul. Cajthamlova (včetně) po vjezd do nemocnice (bez vjezdu do nemocnice), cca 200 m, součástí je AZ včetně přístřešku, přechod před nemocnicí. Zde je nutno přemístit AZ do části IV. etapy v parkovacím pruhu na straně ulice u nemocnice, REALIZACE **8 TÝDNŮ**

4.IV. **etapa** – od vjezdu do nemocnice včetně (plná uzavírka vjezdu) po kruhový objezd ulic Bratislavská, Duchcovská, Libušina, cca 200 m, REALIZACE **2 TÝDNY**

V. **etapa** – VZD v plastu v 05/2027. etapa

### 1.– 5. etapa souhrnně

#### SO 01 komunikace

Jedná se o rekonstrukci krytu vozovky. Součástí stavby bude rekonstrukce stávajících zastávkových pruhů a zastávek. Jedná se o dvě autobusové zastávky MHD. Dále budou v rámci stavby umístěny chráničky pro kabelové vedení veřejného osvětlení v místě přechodů. Následně budou provedeny nové vrstvy asfaltových ploch a vodorovné a svislé dopravní značení. Vodorovné dopravní značení v plastu bude zrealizováno v 05/2027 s ohledem na technologický postup při realizaci VZD v plastu.

#### SO 02 veřejné osvětlení

Jedná se o rekonstrukci stávajícího veřejného osvětlení na obou stranách komunikace umístěného převážně v zeleni a chodníkových plochách. Součástí této stavby je i nasvětlení přechodů v ul. Duchcovská.

#### SO 03 cyklotrasa

Jedná se o vybudování jednosměrné dlážděné cyklotrasy vedené převážně v chodníku na obou stranách ulice. Součástí cyklotrasy je vodorovné a svislé dopravní značení.

#### SO 04 signalizace (SSZ TP.17)

Jedná se o rekonstrukci stávající signalizace umístěné v ul. Duchcovská od ul. Liberecká po nově budovaný přechod pro chodce u nemocnice. Součástí signalizace bude mimo jiné 320 m výkopů o rozměru 35x60cm pro uložení chrániček pro napájecí a řídicí kabely SSZ vč. 19 ks návěstidel umístěných na 7 sloupech světelné signalizace, které budou s řadičem spojeny novými napájecími a řídicími kabely SSZ. Jedná se o rekonstrukci stávající SSZ na křižovatce ulic Duchcovská a Liberecká společně se SSZ na přechodech přes ulici Duchcovská u zastávek Nemocnice a křižovatky s ulicí U Nemocnice. Bude osazena nová řadičová skříň, řídicí řadič SSZ zůstane po nedávné modernizaci stávající. S řadičem budou spojeny i sloupy přisvětlení přechodů pro chodce, které budou řadičem ovládány. Budou položeny i nové napájecí kabely řadiče.

#### SO 05 chráničky pro kamerový systém

Chráničky pro kamerový systém budou umístěny v souběhu s nově budovaným kabelovým vedením veřejného osvětlení. Jedná se o chráničku pro optický kabel a chráničku pro protažení napájecího kabelu pro kamery. Součástí této stavby budou také datové komory.

### 1. Pracoviště 1. etapa, 2. etapa, 3. etapa, 4. etapa, 5. etapa

Pracoviště musí být vždy řádně a viditelně označeno – práce probíhají za provozu provozu přilehlých objektů a komunikace bude úsekově jednosměrná. (MHD, IZS)

Vzhledem k charakteru a umístění stavby musí být použito oplocení, bezpečnostní páska, mobilní kovové zábrany.



Prostor, kde budou probíhat stavební práce, zajistí hlavní zhotovitel vjezdovou bránu z oplocení 1,8m/ v s označením: Zákaz vstupu nepovolaným osobám. Ohraničení bezpečnostní páskou bude používáno v místech prováděných prací s dozorem, kdy to charakter prací bude vyžadovat a nebude možné použití pevného oplocení. Výkopy budou zajištěny pevnou zábranou s dvoutýčovým zábradlím a zárázkou u země, proti pádu osob do hloubky (stavebního výkopu). Přecházení přes výkopy bude zajištěno přechodovými lávkami, taktéž možné použití pro přístupy do objektů dotčených stavebními pracemi. Stavba zajistí bezpečný a řádný přístup rezidentů.

Překážky během stavby na přístupných plochách budou mít ochranu a hmatné zárážky. Pro přístupy do objektů musí být vytvořeny koridory pro bezpečné procházení osob stavbou. Koridory se musí neustále udržovat v řádném stavu. - zpevněná pochozí plocha.

Musí být zajištěna dostatečná informovanost ostatních osob, které nejsou účastníky stavby o průběhu provádění prací, o zákazu vstupu do prostoru, kde probíhá stavební činnost.

**Příslušná pracoviště budou pro další subdodavatele předávána pouze písemně. Každý další dodavatel odpovídá za své zaměstnance i své dodavatele ( OSVČ ) z hlediska BOZP dle příslušných zákonů a nařízení.**

#### **Doporučení:**

**Každý den musí být prováděna pověřeným pracovníkem fotodokumentace skutečného stavu bezpečnostního zajištění stavby a jejich částí před opuštěním stavby pracovníky.**

#### **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř.dotčenými místy na stavbě**

- Příjezd techniky na staveniště
- Příjezd pracovníků na staveniště
- Pád materiálu při vykládce
- Pád osazovaných předmětů, montáž oplocení
- Nedostatečně zajištěn ohrožený prostor proti vstupu ostatních osob
- Práce s ručním elektrickým nářadím
- nepoužívání OOPP
- Přiražení, zakopnutí a pád vstup na staveniště pouze v pracovní obuvi
- úraz nepovolané osoby, která vstoupila do prostoru prováděných prací
- úraz při manipulaci s materiálem
- naražení, zakopnutí a pád vstup na staveniště pouze v pracovní obuvi
- pád pracovníka do výkopu
- pád nedostatečně zajištěného oplocení
- **Navržené postupy a opatření**
- staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob provedení oplocení stavby o výšce 180cm
- vstup na stavbu bude umožněn zaměstnanci až po řádném proškolení z BOZP, PO, rizik, plánem BOZP a režimem pohybu na stavbě.
- veškeré osoby pohybující se po staveništi budou vybaveny určenými OOPP dle identifikovaných rizik.
- stání, parkování vozidel stavby a ukládání materiálu je povoleno pouze na místech k tomu určených a řádně označených.
- Stavební mechanizace musí být v řádném stavu dle návodu výrobce
- Mechanizace musí být vybavena zvukovou signalací při couvání

## **2. Postupy pro přípravné práce, bourací práce, odpady**

V rámci přípravných prací provedeno odstranění stávajících zpevněných ploch až po úroveň nově navrhované zemní pláně řešených komunikací a ploch. Tedy budou odstraněny stávající zejména asfaltové plochy, zámkové dlažby a obruby.

Práce budou probíhat dle schváleného technologického postupu prováděných prací.

(Vedoucí pracovník stavby zajistí před zahájením samotných prací prokazatelné seznámení pracovníků s technologickým postupem prováděných prací, kteří se budou podílet) Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na předem určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo prostor staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní



vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady. Vyfrézované asfalty se budou vozit k recyklaci na Marius Pedersen do Úprkvy ulice.

#### **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností popř.dotčenými místy na stavbě**

- pohyb nepovolaných osob
- pohyb osob kolem staveniště
- pohyb vozidel po staveništi, vjezd a výjezd z/na komunikaci
- riziko najetí vozidlem na osobu
- riziko převrácení mechanizace
- riziko práce s motorovou pilou
- propadnutí auta z důvodu špatného povrchu
- zapříčinění nehody z důvodu špatného stavu mechanizace/ aut
- střet osoby se stavební mechanizací

#### **Navržené postupy a opatření**

- zajištění staveniště pevným oplocením
- dostatečně vše viditelně značeno
- vozidla stavby v řádném stavu, zvuková signalizace, doprovod
- používání mechanizace v souladu s návodem výrobce
- vozidla stavby obsluhují pouze odborně způsobilé osoby
- pohyb vozidel/ mechanizace po zpevněných plochách
- Práce s motorovou pilou smí provádět osoba odborně způsobilá
- použití OOPP (pracovní obuv, reflexní oděv, rukavice,... dle vyhodnocených rizik)

### **3. Postupy pro zemní práce a výkopové práce**

Před zahájením zemních prací budou v lokalitě stavby vytyčena veškerá podzemní i nadzemní vedení inženýrských sítí včetně jejich ochranných pásem a o existenci vedení budou písemně poučeni všichni pracovníci zúčastnění na zemních pracích. Práce budou probíhat s dozorem, práce v blízkosti ochranného pásma.

Stavební stroje nesmí žádným způsobem zasahovat do ochranného pásma, nesmí být v tomto prostoru odkládán žádný materiál, otáčet se atd.

Nutná zvýšená opatrnost při pohybu v blízkosti trolejového vedení. ( práce s dozorem)

Prováděné práce musí probíhat dle předem vypracovaného technologického postupu prováděných prací s prokazatelným seznámením pracovníků, kteří budou práce provádět.

Při provádění výkopových prací strojním způsobem je ohrožený prostor vymezen dosahem stroje + 2m. Toto platí i při souběžném provádění prací strojem a ručně. Nepotřebný materiál bude ihned odvážen. Stavební mechanizace musí být vždy viditelně označena, při couvání musí být vybavena zvukovou signalizací

#### **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř.dotčenými místy na stavbě**

- nebezpečné předměty a munice ve výkopu
- doprava, ukládka, manipulace, převrácení stavební mechanizace
- zranění zaměstnanců při manipulaci
- pád zavěšeného břemene
- používání OOPP k ochraně hlavy – ochranných přileb
- naražení, zakopnutí a pád vstup na staveniště pouze v pracovní obuvi
- riziko poranění osoby procházející v těsné blízkosti stavebních prací
- riziko pádu osob na nezpevněné cestě
- riziko pádu osob procházejících stavbou, vstupujících do objektů dotčených stavbou

#### **Navržené postupy a opatření**

- zajištění oplocení, ohrančení prováděných prací
- reflexní oděv, zvuková signalizace, práce s dozorem
- vymezení bezpečného pracovního prostoru
- zajištění bezpečnosti osob proti pádu do hloubky
- použití mechanizace dle návodu výrobce
- dostatečné zajištění stěn výkopu
- nevstupovat do nedostatečně zajištěného stavebního výkopu nebo jámy
- vytyčení veškerého vedení + nesmazatelně zakresleného na povrchu
- použití ochranných pracovních prostředků dle vyhodnoceného rizika
- stavební mechanizace v řádném stavu

- dostatečně viditelné překážky
- zajištění bezpečných přechodů, bezpečných zpevněných vstupů do objektů

#### 4. Uskladnění materiálu/ doprava

Na staveništi v místech provádění stavebních prací nebude vyskládáno větší množství stavebního materiálu. Materiál, který se do prostoru stavby doveze, bude neprodleně zabudován do stavby. V místech provádění stavebních prací nebude vyskládáno větší množství stavebního materiálu. Vodorovná doprava na staveništi bude realizována převážně nákladními vozidly s hydraulickou rukou. Svislá doprava bude (např. ukládání stožárů VO,) prováděna pomocí autojeřábu/ mobilních plošin.

#### Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností popř. dotčenými místy na stavbě

- pohyb osob v blízkosti nestabilně uloženého materiálu
- pohyb vozidel po staveništi, vjezd a výjezd na komunikaci
- riziko najetí vozidlem na osobu
- riziko převrácení mechanizace
- riziko převržení nestabilně uloženého materiálu
- propadnutí auta z důvodu špatného povrchu
- zapříčinění nehody z důvodu špatného stavu mechanizace/ aut

##### Navržené postupy a opatření

- předem zajištěné místo pro vykládku materiálu, pevná plocha
- uvolnění materiálu až po usazení z vázacích prostředků
- zajištění staveniště pevným oplocením
- zajištění stability uloženého materiálu
- skladovací plocha musí být rovná, zpevněná
- používání vhodných OOPP dle vyhodnocených rizik
- vozidla stavby pro manipulaci v řádném stavu, zvuková signalizace, doprovod

#### 6. Monážní práce, chodníky, vozovka, cyklotrasa

Práce budou probíhat etapově, montážní práce chodníků a cyklotrasy (zámková dlažba, obruby) budou prováděny pouze ručně, podsyp bude prováděn strojně s dokončením ručně. Pokládka asfaltů na komunikaci probíhá výlučně strojním způsobem mechanizací s vyloučením osob. Montážní práce budou probíhat dle schválených technologických postupů prováděných prací. TP musí být před zahájením prací předkládány TDI, KOO BOZP. S technologickým postupem musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni. TP musí obsahovat zabezpečení pracovníků při pracovní činnosti. Zhotovitelem zpracovaný technologický postup musí definovat přesný způsob provádění prací s ohledem na bezpečnost pracovníků, ostatních osob a majetku - odpovídá zhotovitel prováděných prací.

#### Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností popř. dotčenými místy na stavbě

- manipulace s břemenem o vyšší hmotnosti
- riziko pádu materiálu
- najetí na osobu stavební mechanizací
- riziko převrácení stavební mechanizace
- riziko úrazu hlavy při nepoužívání ochranné přileby
- riziko střetu se stavebními mechanizacemi
- riziko poranění o ele.nářadí
- navinutí oděvu na pohyblivé části mechanizace, el. nářadí
- naražení, zakopnutí a pád
- zasažení očí chemickými látkami
- nadýchání se toxických výparů
- riziko popálení pracovníků – vysoké teploty pokládané směsy
- riziko poškození sluchu při použití mechanizace

##### Navržené postupy a opatření

- elektrické nářadí se musí používat dle návodu výrobce
- zajištění zpevněných ploch pro procházení osob
- použití OOPP dle vyhodnocených rizik (,ochr.sluchu, ochr.zraku, reflexní oděv, rukavice)
- vstup na staveniště pouze v pracovní obuvi
- mechanizace v řádném stavu k užívání
- práce provádí pouze pracovníci s odbornou způsobilostí
- zajištění pitného režimu
- vymezení bezpečného pracovního prostoru proti vstupu ostatních osobních

- zajištění ohroženého pracovního prostoru- oplocení, bezpečnostní páska, práce s dozorem
- zavěšené prvky se smí odvázat až po řádném zajištění (manipulace s obrudníky, ostatním materiálem)

## 7. Veřejné osvětlení

Stavba se nachází v ulici Duchcovská v Teplicích. Stavební pozemky jsou vedené jako ostatní plocha, způsob využití, silnice a zeleň a jiná plocha. Jedná se o rekonstrukci stávajícího veřejného osvětlení. Účelem stavby je výstavba veřejného osvětlení, pokládka kabelového vedení pro nové stožáry veřejného osvětlení. Jedná se o rekonstrukci veřejné osvětlení v ulici Duchcovská. Stavba řeší demontáž stávajícího veřejného osvětlení, instalaci nových stožárů včetně svítidel, pokládka nových přírodních kabelů pro nová svítidla včetně zemních prací.

Stávající a nové VO se nachází v těsné blízkosti trolejového vedení. Nutné zajištění odpojení trolejového vedení po dobu prováděných prací. Práce probíhají s dozorem, tak aby nedošlo k mechanickému poškození stávajícího trolejového vedení.

Stavební jámy, které budou vytvořeny pro vybudování nových základů stožáru VO musí být řádně zajištěny, - zakryty, se zárazkami proti posunutí a místo řádně označeno, jestliže budou na přístupných plochách musí pevným zábradlím, podlahovou zárazkou. Výkopy pro kabelové vedení budou viditelně označeny + zajištění bezpečného přecházení pomocí lávek s bezpečnostním zábradlím.

Demontáž/montáž sloupů VO bude prováděna dle technologického postupu prováděných prací. Nutné předložit ke schválení KOO BOZP, TDI. Práce budou prováděny za pomoci zdvihacího zařízení (autojeřáb, mobilní plošna, auto s hydraulickou rukou). Při jakékoliv manipulaci se stožáry VO musí být zajištěn dostatečný ohrožený prostor proti vstupu osob. Práce provádí pouze pracovníci odborně způsobilí a prokazatelně seznámeni s TP

### Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř.dotčenými místy na stavbě

- doprava materiálu
- pád nestabilně uloženého předmětu
- nedostatečně zpevněná plocha pod zdvihacím zařízením
- riziko pádu zavěšeného břemen
- riziko nezajištěného pádu pracovníka z výšky
- pohyb osob v ohroženém prostoru
- zranění padajícím předmětem
- používání OOPP k ochraně hlavy – ochranných přileb
- naražení, zakopnutí a pád vstup na staveniště pouze v pracovní obuvi
- úraz elektrickým proudem
- riziko kolize s trolejovým vedením při manipulaci a ukládání se stožárem VO

### Navržené postupy a opatření

- reflexní oděv, zvuková signalizace, práce s dozorem
- řádná zpevněná plocha pro ustavení autojeřábu, plošiny
- práce provádí pracovníci s odbornou způsobilostí
- zajištění ohroženého prostoru proti vstupu ostatních pracovníků
- zvedání břemene za pomoci mmechanizace v souladu s návodem výrobce
- použití přechodových lávek pro bezpečné procházení osob
- použití mechanizace dle návodu výrobce
- prokazatelné proškolení pracovníků (obsluha montážní plošiny)
- použití řádných vázacích prostředků
- nevstupovat pod zavěšené břemeno
- vytýčení veškerého vedení + nesmazatelně zakresleného na povrchu
- práce s dozorem
- použití ochranných pracovních prostředků dle vyhodnoceného rizika
- stavební mechanizace v řádném stavu
- dostatečně viditelné překážky
- zajištění dočasného odpojení trolejového vedení u provozovatele fa. Arriva po dobu montáže

### Práce bez napětí – veřejné osvětlení

Tento článek stanovuje pět bezpečnostních pravidel na zajištění takového stavu, aby elektrické zařízení, na kterém se má pracovat, bylo po celou dobu bez napětí a bezpečné. To vyžaduje zajištění

pracoviště. Po určení příslušného elektrického zařízení musí být splněno pět základních požadavků v daném pořadí, pokud není zvláštní důvod konat jinak.

- Úplné odpojení
- Zabezpečení proti opětovnému zapnutí
- Ověření, že zařízení je bez napětí
- Provedení uzemnění a zkratování
- Provedené ochranných opatření proti živým částem, které se nacházejí v blízkosti

**Souhlas k zahájení těchto prací musí dát osoba odpovědná za elektrická zařízení vedoucímu práce. Osoba provádějící tyto pracovní činnosti musí být osoba znalá, nebo poučená pod dozorem osoby znalé.**

### Pracovní postupy

Podle složitosti práce musí pracovní postupy stanovovat metody. Tyto stanovující pracovní postupy, které berou do úvahy přípravu a používání speciálního nářadí. Pracovní postupy mohou zahrnovat jednu nebo více následujících položek:

Stanovení vztahů mezi osobami zapojenými do práce pod napětím, jako jsou osoba odpovědná za provoz elektrického zařízení, vedoucí práce a pracující osoby.

Opatření přijatá k omezení spínacího přepětí na pracovišti, jako je zákaz automatického opětovného zapnutí. Vzdušné pracovní vzdálenosti pro osoby a vodivá zařízení během práce. Tyto vzdálenosti jsou určeny podle napětí mezi fází a zemí, ale musejí být také dodrženy pro napětí mezi fázemi s ohledem na požadovanou izolační hladinu.

### Další požadavky BOZP VO

#### Vyhrazené technické zařízení - použití při manipulaci se stožáry VO

##### Auto s hydraulickou rukou, autojeřáb, pracovní plošiny

Zásady bezpečnosti práce při přepravě břemen

Umístění: bude určeno v dostatečném časovém předstihu, proveden zákres zařízení + kružnice výložníku

Před zahájením prací musí být předložen systém bezpečné práce autojeřábem.

Zákon č. 250/2021 Sb. Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazeného technického zařízení a o změně souvisejících zákonů. Nařízení vlády č. 193/2022 Sb. Nařízení vlády o vyhrazených technických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti. Veškeré práce prováděné pomocí zdvihacího zařízení budou prováděny v souladu s ČSN - 12480 -1 JEŘÁBY BEZPEČNÉ UŽÍVÁNÍ, ČSN - 12480 -3 bod 9.1 pís.h . Vlastník zdvihacího zařízení je plně odpovědný za výběr vhodného typu jeřábu, parametry a nosnost pro požadované použití. Při výběru a nasazení jeřábu je vlastník zdvihacího zařízení povinen zhodnotit všechny faktory, které mohou ovlivnit jeho bezpečný provoz, zejména:

- podmínky ustavení a zakotvení jeřábu u mobilní pracovní plošiny, podmínky pracoviště, únosnost a vlastnosti podloží -
- existence nebezpečných vlivů v blízkosti jeřábu, včetně podzemních inženýrských sítí
- hmotnost, rozměry a charakteristika břemen
- provozní rychlost, vyložení a výška zdvihu
- působení větru při provozu jeřábu a mimo jeho provoz
- odpovídající podmínky pro příjezd, zakotvení nebo montáž jeřábu v jeho pracovní poloze a pro demontáž a přemístění jeřábu po ukončení nasazení
- případné zvláštní provozní požadavky nebo omezení
- průvodní a provozní dokumentace

Ke zdvihacím zařízením, vázacím prostředkům, vidlím atd. musí být na vyžádání k dispozici návody na obsluhu a údržbu prostředků, revize, evidenční čísla prostředků.

### 8) cyklotrasa (součást bodu 6.)

Předmětem stavby je komplexní řešení cyklistické dopravy vedoucí od ul. Alejní k ul. Bratislavská.

Jedná se o vybudování jednosměrné dlážděné cyklotrasy vedené převážně v chodníku na obou stranách ulice. Součástí cyklotrasy je vodorovné a svislé dopravní značení.

### 9) Další požadavky na bezpečnost práce – stavební stroje

Veškerý materiál, stroje + zařízení staveniště musí být výhradně v rámci ohrazených záboru staveniště - je přísně zakázáno skladovat (být) krátkodobě) nebo překládat materiál na veřejně přístupných plochách! Pouze v prostoru vymezeném stavbě – prostor musí být řádně ohraničen pevným oplocením a osazen info tabulkami.

Při používání strojů je všem osobám mimo obsluhy stroje zakázáno vstupovat do prostor, kde jsou s tímto strojem prováděny práce. Stroje se spalovacími motory mohou být provozovány pouze na dostatečně větraném prostranství.

Všichni vlastníci strojů používaných na staveništi musí prokázat, že jejich stroje jsou pravidelně podrobovány technickým kontrolám, revizím a jiným kontrolám, které jsou u daného zařízení potřebné k prokázání bezvadnosti zařízení.

**Zařízení, u něhož nebude prokázána jeho bezvadnost, nesmí být na stavbě použito.** V případě nedovoleného použití náradí a jiného technického zařízení přebírá jeho uživatel veškerou zodpovědnost za úrazy, škody na majetku a jiné škody, k nimž případně dojde.

Obsluha stroje musí mít v rámci charakteru stavby zajištěn vždy bezpečný přístup k zařízení, tak i když zařízení opouští. Upřesněno v plánu BOZP pro realizaci stavby (zpevněná plocha)

## 10. Souběhy prací

Souběhy prací budou řešeny poté, co dodavatel stavby předloží harmonogram prací.

## 11. Dokončovací a udržovací práce

Úklid pracoviště, demontáže oplocení stavby, terénní úpravy.

## 12. Opatření pro provádění stavebních prací

Staveniště bude zajištěno úsekově proti vstupu nepovolaných osob ohrazením ohroženého prostoru po obvodu. + práce s dozorem

## Obecně platné požadavky na BOZP

Všichni pracovníci na stavbě musí být vybaveni OOPP dle identifikace rizik zpracované jejich zaměstnavatelem. Minimální vybavení OOPP sestává z pracovní přilby, pracovního oděvu, pracovní obuvi a z pracovních rukavic. Bez těchto OOPP nesmí být pracovníkovi umožněno provádění prací.

**Důrazně upozorňuji na nutnost reflexního oděvu!** Pohybuje-li se navíc pracovník v dosahu stavebních strojů, zdvihacích zařízení apod. je povinen je zaměstnavatel vybavit navíc reflexní vestou s vysokou viditelností.

Pracovníci budou na pracovním oděvu mít vyznačen název firmy, ke které náleží.

Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby. Pracovníci zhotovitele stavby budou podrobně seznámeni před započítím výstavby se závaznými předpisy pro organizaci bezpečné práce. Stavba bude prováděna dodavatelským způsobem právnickou, nebo fyzickou osobou oprávněnou k podnikání, která má stavební nebo montážní práce v předmětu své činnosti povolené podle zvláštních předpisů. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky správců veškerých inženýrských sítí, které jsou součástí stavebního povolení. Všechny fyzické osoby pohybující se s vědomím stavby po staveništi a to nejen pracovníci zhotovitelů, musí být řádně proškoleny, v rozsahu působnosti a své pracovní činnosti na staveništi a vybaveny patřičnými osobními ochrannými pracovními pomůckami. Za dodržování bezpečnosti práce na staveništi v průběhu výstavby plně zodpovídá zhotovitel stavby a jím pověřené osoby!

## Práce s přenosnou řetězovou pilou (bezpečnostní zábradlí, zajištění výkopů)

Mohou pouze pracovníci s odbornou a zdravotní způsobilostí! Práci s řetězovou pilou mohou vykonávat pouze zaměstnanci, kteří byli k této činnosti vyškoleni a v ní zacvičeni.

**Při práci s motorovou pilou se nesmí provádět práce ze žebříku.** Pila se nesmí startovat bez správně namontované vodící lišty, řetězu a všech krytů. PŘP se smí přenášet pouze s nasazeným ochranným pouzdem řezací části nebo s demontovanou řezací částí. O stavu PŘP a době používání po celou dobu provozu je zaměstnavatel povinen vést evidenci, která obsahuje zejména identifikační údaje pily, datum uvedení do provozu, počet hodin provozu za měsíc a záznamy o výsledcích kontrol a oprav.

Práce s PŘP lze provádět jen z pevných pracovních podlah. Vzájemná vzdálenost mezi zaměstnanci pracujícími s PŘP na jednom pracovišti nesmí být menší než 5 metrů. V okruhu min. 5 metrů se nesmí zdržovat další osoby.

## Zásady práce s elektrickými zařízeními



- Elektrické nářadí nesmí být vystaveno dešti, nesmí být používáno ve vlhku a mokru nebo v prostředí nebezpečím požáru nebo výbuchu.
- Elektrické nářadí se smí používat jen pro práci, pro kterou je určeno, nesmí být přetěžováno.
- Při práci s elektrickým nářadím obsluha nesmí používat oděv s volnými rukávy.
- Obsluha musí pracovat s nářadím jen tam, kam bezpečně dosáhne, při práci musí udržovat stabilní postoj a rovnováhu.
- Nástroje musí být udržovány ostré a čisté.
- Elektrické nářadí musí být odpojováno, není-li používáno, před opravami a při výměně příslušenství nebo nástrojů.
- Před používáním nářadí musí být elektrické nářadí pečlivě prohlédnuto, v případě zjištění poškození krytů, prasklin, vadného upevnění, poškození součástí, spínače apod. nesmí být používáno.
- Obsluha elektrické vrtačky musí být na zaseknutí vrtáku při vrtání připravena, ať již je vrtačka vybavena bezpečnostní spojkou či nikoliv a ihned nářadí pustit.
- Vypínač nářadí musí být udržován v naprostém pořádku tak, aby vypnul okamžitě po sejmutí ruky obsluhy z jeho tlačítka.
- U některých vrtaček je nutné používat přídavnou rukojeť (pozor na reakční moment vrtačky při zablokování vrtáku).
- Opravy elektrického nářadí se musí provádět jen po odpojení od sítě.
- Vzhledem k velkému krouticímu momentu se musí při ručním vrtání používat vrtačky přiměřeně velké s řádně upevněným držadlem.
- Nářadí se nesmí přenášet za přívodní kabel, ani tento kabel se nesmí používat k vytažení vidlice ze zásuvky.
- Přívodní kabel je nutné klást mimo ostré hrany; podle potřeby jej chránit vhodným způsobem proti mechanickému popř. jinému poškození, elektrický kabel se nesmí namáhat tahem.
- Pohyblivý přívod se musí vést při práci vždy od nářadí dozadu.
- Po ukončení práce vidlici elektrického přívodu se musí odpojit ze zásuvky.

### **Zásady ruční manipulace s materiálem**

- Manipulační plochy je nutné udržovat čisté, rovné, v zimních měsících odstraňovat kluznost venkovních ploch (odstraňování sněhu, námrazy). V případě potřeby použít protiskluzový posyp).
- Je nutné odstranění překážek, o které by mohlo dojít k poranění nebo by mohly způsobit nebezpečí pádu.
- Je nutné dodržovat zákaz narušení stability stohů, např. vytahování předmětů a prvků zespodu nebo ze strany stohu.
- Nesmí se vystupovat a šplhat po navršeném materiálu.
- Před zahájením práce je nutná informovanost pracovníků o všech opatřeních, která mají být učiněna v oblasti bezpečné manipulace při práci s krytinami, zejména o hmotnosti břemene.
- Je nutné dodržovat správné pohyby při manipulaci, (např. zvedání neprovádět trhavými pohyby, manipulaci provádět pokud možno v poloze bez ohnutých zad).
- Manipulační plocha musí být odstraněna od vyčnívajících překážek (např. kabely a pohyblivé el. přívody, kotevní šrouby atd.)
- Pracovníci musí být proškoleni o správných způsobech a postupech ruční manipulace a nesmí být přetěžováni.
- Při navrhování manipulační jednotky určené pro ruční manipulaci se musí řešit současně i počet pracovníků s ohledem na tvar, hmotnost, rozměry (zejména délku). V případě, že manipulaci bude provádět více pracovníků určit vedoucího práce, který bude práci celé skupiny řídit a koordinovat.
- Je nutné zajišťovat přiměřený, popř. častější a dostatečný tělesný odpočinek a přestávky na zotavení v případě, že fyzická námaha je příliš častá nebo příliš dlouho trvající, zejména s přihlédnutím k zatížení páteře či nevhodných klimatických podmínek.
- Vyvarovat se skřípnutí, poranění nebo přiražení rukou k úložné ploše a podkladu.
- Hmotnost ručně přenášených břemen nesmí překročit při častém zvedání 30 kg, občasném 50 kg u muže.

## **Povinnosti osob na staveništi**

### **1. Povinnosti a odpovědnost účastníků výstavby**

Za zajištění BOZP na celém staveništi odpovídá hlavní stavbyvedoucí, jehož společnost staveniště převzala. Hlavní stavbyvedoucí je také zodpovědný za vyšetření pracovních úrazů, které se přihodí na jím převzatém staveništi.

Za zajištění BOZP při provádění jednotlivých činností zodpovídá vedoucí pracovníků provádějících dané činnosti. Při zjištění nedostatků je hlavní stavbyvedoucí povinen upozornit tohoto vedoucího pracovníka, aby neprodleně sjednal nápravu. Hlavní stavbyvedoucí by měl mít možnost uplatňovat finanční sankce vůči vedoucím pracovníkům provádějících jednotlivé činnosti. Doporučujeme proto sjednat sankce za přestupky na úseku BOZP ve smlouvě o dílo.

Vedoucí pracovníků jsou zodpovědní za dodržování požadavků na BOZP v rámci jejich pracovní čety. Všichni pracovníci jsou povinni řídit se pokyny svých nadřízených, hlavního stavbyvedoucího a koordinátora BOZP. Aby bylo zajištěno dodržování požadavků na BOZP již od nejnižších stupňů, doporučuji, aby pracovníci ve svých pracovních smlouvách měli stanoveny srážky ze mzdy při nedodržování pravidel BOZP stanovených platnou legislativou a tímto Plánem BOZP. Za zajištění BOZP při provádění určitých činností je zodpovědný v první řadě zhotovitel, který tyto práce provádí. Každý zhotovitel je povinen řídit se zásadami stanovenými v tomto Plánu BOZP.

Koordinátor BOZP je zodpovědný za aktualizaci a doplňování tohoto Plánu BOZP během realizace stavby podle skutečného stavu provádění prací. Dále je koordinátor BOZP při realizaci stavby povinen stanovit součinnost jednotlivých zhotovitelů stavby.

## 2. Povinnosti zhotovitelů stavby

Zhotovitel je prostřednictvím svého hlavního stavbyvedoucího povinen zejména:

- vést evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno.
- vybavit pracovníky na stavbě potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky a vhodným a bezpečným nářadím a pomůckami
- zajistit zaměstnancům dostatečné a přiměřené informace a pokyny o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména formou seznámení s riziky, výsledky vyhodnocení rizik a s opatřeními na ochranu před působením těchto rizik, která se týkají jejich práce a pracoviště.
- uspořádat staveniště v souladu s Plánem BOZP.
- přerušit práce při nebezpečí vzniku havárie, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje a při zhoršení povětrnostních podmínek.
- zajistit ohrazení, vstupy, montážní pracoviště a přístupové cesty označit bezpečnostními značkami a tabulkami.
- před zahájením zemních prací ověřit a vyznačit trasy podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek.
- určit způsob zajištění inženýrských sítí a bezpečnosti práce při odstraňování poruch, havárií a při jednoduchých ručních pracích.
- při přerušení zemních prací zajistit pravidelnou odbornou kontrolu zábran, pažení a přístupů, přechodů, výstražných těles apod.
- nepřipustit práce ve výkopech bez zajištění stability stěn výkopu.
- při změně geologických nebo hydrologických podmínek upřesnit určený sklon svahovaných výkopů.
- při pochybnostech o stabilitě svahu určit a zajistit opatření k zamezení sesutí svahu.
- pro provádění montážních prací zpracovat technologický postup montáže s určením podmínek pro nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zabezpečení dotčených pracovišť a zajištění pracovníků proti pádu z výšky.
- seznamovat pracovníky s používáním prostředků osobního zajištění pro práce ve výškách.
- stanovit místa upevnění (ukotvení) osobního zajištění tak, aby umožnila bezpečné upevnění po celou dobu činnosti.
- provést převzetí konstrukcí pro práce ve výškách, zejména lešení, až po jejich úplném dokončení a vybavení.
- vydat písemný příkaz k zahájení bouracích prací, a to po vybavení pracoviště pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami určenými v technologickém postupu.
- před nasazením stroje seznámit obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami, které by mohly ovlivňovat bezpečnost práce.
- seznámit pracovníky se všemi zakázanými činnostmi, které mohou nastat při provozu stroje.
- po skončení pracovní činnosti stroje stanovit opatření proti jeho zneužití nepovolanou osobou a proti možnosti ohrožení veřejného zájmu.
- stanovit postup při přepravě stroje a jeho pracovních zařízení, pokud není obsažen v návodu výrobce

## 3. Povinnosti všech pracovníků



Všichni pracovníci na stavbě jsou povinni zejména:

- pracovat svědomitě a řádně podle svých sil, znalostí a schopností, plnit pokyny nadřízených vydané v souladu s právními předpisy a dodržovat zásady spolupráce s ostatními zaměstnanci,
- plně využívat pracovní doby a výrobních prostředků k vykonávání svěřených prací, plnit kvalitně, hospodárně a včas pracovní úkoly,
- dodržovat právní předpisy vztahující se k práci jimi vykonávané; dodržovat ostatní předpisy vztahující se k práci jimi vykonávané, pokud s nimi byli řádně seznámeni,
- dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání, případně opomenutí při práci,
- plnit ustanovení Plánu prevence BOZP a PO, s kterým byl prokazatelně seznámen
- účastnit se školení zajišťovaných zaměstnavatelem v zájmu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a podrobit se ověření jejich znalostí,
- dodržovat právní a ostatní předpisy a pokyny zaměstnavatele k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s nimiž byl řádně seznámen, a řídit se zásadami bezpečného chování na pracovišti a informacemi zaměstnavatele,
- dodržovat při práci stanovené pracovní postupy, používat stanovené pracovní prostředky, dopravní prostředky, osobní ochranné pracovní prostředky a ochranná zařízení a tato svévolně neměnit a nevyřazovat z provozu,
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny; neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních,
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů (nevolnost, náhlé onemocnění, úraz apod.) a odchod jsou povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.
- nepožívat alkoholické nápoje a nezneužívat jiné návykové látky na pracovištích zaměstnavatele a v pracovní době i mimo tato pracoviště,
- nevstupovat pod vlivem alkoholických nápojů a jiných návykových látek na pracoviště zaměstnavatele,
- nekouřit na pracovištích, kde pracují také nekuřáci,
- oznamovat svému nadřízenému nedostatky a závady na pracovišti, které by mohly ohrozit bezpečnost nebo zdraví při práci, a podle svých možností se účastnit na jejich odstraňování,
- bezodkladně (nejpozději do konce pracovní směny) oznamovat svému nadřízenému svůj úraz a spolupracovat při vyšetřování jeho příčin,
- bezodkladně oznamovat svému nadřízenému úraz jiné osoby, jehož byl svědkem, a spolupracovat při vyšetřování jeho příčin,
- podrobit se na pokyn příslušného vedoucího zaměstnance zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek,
- při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti,
- nesmí uvádět do chodu a nepoužívat stroj, jsou-li kromě obsluhy na stroji nebo v jeho nebezpečném dosahu další pracovníci,
- nesmí uvádět do chodu a používat stroj, je-li odmontováno nebo poškozeno některé ochranné zařízení,
- nesmí odstraňovat za chodu stroje odpad z nebezpečných míst, pokud to není technicky řešeno nebo návodem k obsluze povoleno,
- nesmí se dotýkat pohybujících částí stroje tělem nebo předměty a nářadím drženými v ruce, kromě případů, které připouští návod k obsluze,
- nesmí pracovat se strojem za snížené viditelnosti a v noci, není-li pracovní prostor stroje a pracoviště dostatečně osvětlen,
- nesmí pracovat se strojem, v jehož nebezpečném dosahu jsou jiné stroje nebo dopravní prostředky s výjimkou těch, které pracují ve vzájemné součinnosti se strojem,
- nesmí přemísťovat a přepravovat pracovníky na stroji nebo v jeho pracovním zařízení, pokud to není výrobcem povoleno,
- nesmí pohybovat pracovním zařízením nad pracovníky nebo nad obsazenou kabinou řidiče dopravních prostředků,
- nesmí pracovat se strojem a pracovním nástrojem v místě, na které není z místa obsluhy vidět a kde by mohlo nastat ohrožení pracovníků nebo jiného zařízení,
- nesmí ovládat stroj nebezpečným způsobem vyvolávající nežádoucí rozhoupání pracovního zařízení,
- nesmí pohybovat se strojem nebo s jeho pracovními zařízeními nebo jinými vyčnívajícími částmi v ochranném pásmu elektrického vedení, nejsou-li dodrženy předepsané bezpečnostní požadavky,

- nesmí přejíždět elektrické kabely, nejsou-li vhodně chráněny proti mechanickému poškození,
- nesmí opustit místo obsluhy stroje, je-li stroj nebo jeho pracovní zařízení v chodu,
- nesmí provádět údržbu, čištění a opravy, není-li stroj a jeho pracovní zařízení zabezpečeno proti samovolnému pohybu a náhodnému spuštění a není-li vyloučen styk pracovníka s pohyblivými se částmi stroje,
- nesmí provádět opravy na páslech strojů s pásovým podvozkem, pokud není stroj zajištěn proti samovolnému pohybu,
- nesmí se pohybovat po stroji mimo určené přístupy,
- nesmí vyřazovat z činnosti bezpečnostní, ochranné a pojistné zařízení a měnit jejich předepsané parametry,
- nesmí kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm při kontrole a čerpání pohonných hmot a při používání lehce vznětlivých čisticích prostředků,
- nesmí používat k usnadnění spuštění motoru otevřeného ohně,
- nesmí umísťovat do kabiny kromě osobních potřeb obsluhy jakékoliv další věci (náradí, lana, schránky na maziva, čisticí prostředky apod.), pokud pro tento účel není v kabině vyhrazena uzavřená schránka,
- nesmí zavěšovat břemena na špičku háku zdvihacích zařízení,
- nesmí provádět práce, pro něž není poučen ani vyškolen, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci (svářeč, jeřábník, vazač .....),
- nesmí provádět práce, pro které nemá předepsanou zdravotní způsobilost, pokud je předepsána.

### **Související právní předpisy v platném znění (výběr) :**

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- Zákon č. 283/2021 Sb. stavební zákon
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu),
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- Nařízení vlády č. 322/2025 Sb. způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

### **Seznámení účastníků výstavby s plánem BOZP a s riziky stavby**

Účastníci výstavby pohybující se po staveništi (s výjimkou zhotovitelů stavby) svým podpisem níže stvrzují, že byli seznámeni s tímto plánem BOZP, s hlavními riziky pohybu po staveništi a se zásadami bezpečného pohybu na staveništi.

## Základní bezpečnostní rizika při pohybu po staveništi a opatření k jejich eliminaci

Každá návštěva se musí ohlásit při příchodu u vedení stavby. Vedení stavby vždy seznámí příchozí s aktuální situací na staveništi a s místy, kde jsou prováděny nebezpečné práce a kam je vstup zakázán. Vstup na staveniště je možný pouze osobám, které jsou vybaveni OOPP.

Níže podepsané osoby se mohou po staveništi pohybovat samostatně, ostatní osoby pouze v doprovodu odpovědného pracovníka stavby.

Prokazatelné seznámení zhotovitelů a ostatních osob působících na stavbě s plánem BOZP

Prokazatelné seznámení s plánem BOZP					
Stavba:	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE UL. DUCHCOVSKÁ				
Dodavatel:					
Svým podpisem stvrzuji, že jsem byl seznámem s plánem BOZP výše uvedené stavby.					
Na pracovišti je kouření zakázáno					
Jméno a příjmení		nar.	profese	datum	podpis
V Teplicích dne:					
Seznámení provedl:					

Za veškeré změny, které nejsou písemně oznámeny a tímto nemohou být koordinátorem BOZP aktualizovány v plánu BOZP nese odpovědnost zhotovitel.

Marie Klečková – Koordinátor BOZP pro realizaci stavby, Č.osv. ROVS/1641/KOO/2021

Tel.: 720658585, email: [mariekleckova@centrum.cz](mailto:mariekleckova@centrum.cz)

01.09.2025

Verze 01.

Marie Klečková  
koordinátor BOZP  
U Těší 165, Teplice 31  
IČO: 667 49 583



**Poznámky:**